

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
OPĆINA BISTRA  
Općinsko vijeće

Klasa : 021-01/08-01/00  
Ur. br. : 238/02-08-01  
Bistra, 09. 10. 2008.

Na temelju članka 100. stavka 6. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN br. 76/07) i članka 51. Statuta Općine Bistra (Sl.glasnik Općine Bistra br. 14/01) , Općinsko vijeće Općine Bistra na 25. sjednici održanoj 09.10. 2008. donosi

**ODLUKU**  
**o Urbanističkom planu uređenja**  
**GOSPODARSKE ZONE "BISTRA SJEVER"**

***I. TEMELJNE ODREDBE***

**Članak 1.**

Donosi se URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA gospodarske zone Bistra-sjever (u nastavku teksta: Plan).

Plan je izradila tvrtka Arhitektonski atelier deset; d.o.o. za arhitekturu i urbanizam iz Zagreba.

**Članak 2.**

Plan se donosi za područje čije su granice određene Prostornim planom uređenja Općine Bistra, a obuhvaća površinu od 33,80 hektara.

Granice obuhvata Plana prikazane su na kartografskim prikazima iz članka 4. stavka 1. točke B. ove Odluke.

**Polazišta i ciljevi**

**Članak 3.**

Plan utvrđuje namjenu prostora, uličnu i komunalnu mrežu, te utvrđuje pokazatelje za izgradnju građevina i uređenje i zaštitu prostora u obuhvatu Plana.

**Članak 4.**

Plan je sadržan u elaboratu URBANISTIČKI PLANA UREĐENJA GOSPODARSKE ZONE BISTRA SJEVER a sastoji se od:

A. Tekstualnog dijela (Odredbe za provođenje) sa sljedećim sadržajem:

1. Uvjeti određivanja i razgraničavanje površina različitih namjena
2. Uvjeti za uređenje prostora
3. Uvjeti smještaja gospodarskih djelatnosti
4. Uvjeti smještaja javnih i društvenih djelatnosti
5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometa i drugih infrastrukturnih sustava

6. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih cjelina
7. Postupanje s otpadom
8. Mjere sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš
9. Mjere provedbe plana

B. Grafičkog dijela sa slijedećim kartografskim prikazima u mjerilu 1:2000:

1. NAMJENA POVRŠINA
2. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA
  - 2.1. Prometna mreža
  - 2.2. Elektroenergetska mreža
  - 2.3. Telekomunikacijska mreža
  - 2.4. Plinovodna i vodovodna mreža
  - 2.5. Odvodnja otpadnih voda
  - 2.6. Odvodnja oborinskih voda
3. UVJETI UREĐENJA POVRŠINA
4. UVJETI GRADNJE

C. Obaveznih priloga:

1. Popis zakona i propisa koji su korišteni u izradi plana
2. Izvod iz I. Izmjena i dopuna PPUO Bistra
3. Obrazloženje urbanističkog plana uređenja gospodarske zone Bistra-Sjever
4. Sažetak za javnost
5. Projekt cestovnih priključaka
6. Izvješće o prethodnoj raspravi
7. Izvješće o javnoj raspravi
8. Evidencija izrade i donošenja plana
9. Suglasnosti i mišljenja tijela državne uprave i poduzeća sa javnim ovlastima

Elaborat iz stavka 1. ovog članka sastavni je dio ove odluke i ovjerava se pečatom Općinskog vijeća Općine Bistra i potpisom predsjednika Općinskog vijeća.

## **II ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

### **1. Uvjeti određivanja i razgraničavanja površina različitih namjena**

#### **Članak 5.**

Namjena površina prikazana je na kartografskom prikazu broj 1. u mjerilu 1 : 2.000. Planom su razgraničene slijedeće namjene površina:

- Oznakom G označena je gospodarska namjena - proizvodna, poslovna i trgovačka
- Oznakom Is i narančastom bojom označena je površina infrastrukturnog sustava - koridor magistralnog plinovoda Zabok - Zaprešić
- Oznakom Is označene su ostale površine infratrakturnih sustava namijenjene prometnim koridorima
- Oznakom Z označene su zelene površine

## Članak 6.

Na površinama proizvodne namjene – pretežno industrijske s oznakom G mogu se graditi građevine sljedeće namjene:

- zgrade za proizvodnju;
- zgrade namijenjene zanatskim i servisnim djelatnostima;
- skladišta;
- zgrade i prostori za poslovnu, uredsku, ugostiteljsku, izložbenu i trgovačku namjenu
- zgrade, prostori i površine namijenjene rekreaciji, športu i drugim sadržajima javnog korištenja kao što su dječji vrtići, dječja igrališta i slično;
- hoteli i drugi ugostiteljski sadržaji;
- zelene površine;

## Članak 7.

Oznakom Is i narančastom bojom označene su površine infrastrukturnih sustava - koridor magistralnog plinovoda Zabok – Zaprešić za koji su planom utvrđeni posebni uvjeti gradnje i uređenja površina.

Oznakom Is označene su površine infrastrukturnih sustava namijenjene prometnim koridorima. Na ovim se površinama može graditi prometna, telekomunikacijska, vodovodna, kanalizacijska mreža sa uređajem za pročišćavanje otpadnih voda, elektroenergetska mreža i mreža javne rasvjete, toplinska mreža, plinovodna mreža i druge.

Pod infrastrukturnim površinama i građevinama podrazumijevaju se sve površine i građevine unutar planom utvrđenih koridora ili građevnih čestica nužnih za gradnju ili funkcioniranje prometne, telekomunikacijske i druge komunalne infrastrukture s pratećim građevinama (trafo-stanice, razvodni ormarići i sl.).

## Članak 8.

Oznakom Z označene su zelene površine. Na zelenim površinama mogu se uređivati parkovne površine, te pješačke i biciklističke staze. Zelene površine se mogu koristiti i za poljoprivrednu proizvodnju.

### *Definicije pojmova*

---

## Članak 9.

**Građevna parcela** je prostor predviđen za gradnju građevina i infrastrukture. Građevna parcela mora imati jednostavan i pravilan oblik koji omogućuje njeno optimalno iskorištenje te pristup na javnu prometnu površinu.

**Osnovna građevina** je svaka građevina koja isključivo služi Planom predviđenoj namjeni.

**Pomoćne građevine** su građevine u funkciji osnovne građevine: garaže za spremišta, nadstrešnice, kotlovnice, nadzemni i podzemni spremnici lož ulja i tekućeg plina, skladišta i slično.

**Koeficijent izgrađenosti građevne parcele** izračunava se kao odnos tlocrtne površine svih građevina na parceli i površine parcele. Koeficijent izgrađenosti uključuje sve građevine na parceli (osnovne i pomoćne), izuzev septičke taložnice i cisterne koje su ukopane, otvorenih bazena i športskih igrališta, stepenica i prilaza na terenu i terasa koje su u nivou okolnog terena.

**Koeficijent iskorištenosti građevne parcele** izračunava se kao odnos ukupne površine svih etaža svih građevina na parceli i površine parcele.

**Tlocrtna površina** je projekcija najvećeg tlocrtnog obujma objekta na horizontalnu ravninu.

**Ukupna površina objekta** izračunava se kao zbroj tlocrtnih površina svih nadzemnih etaža objekta.

**Regulacijski pravac** određuje rub građevne parcele u odnosu na javnu prometnu površinu.

**Građevinski pravac** određuje položaj građevina na parceli u odnosu na regulacijski pravac.

## 2. Uvjeti smještaja građevina gospodarskih djelatnosti

### Članak 10.

Za izgradnju na površinama gospodarske namjene sa oznakom G planom se utvrđuju sljedeći lokacijski uvjeti:

najmanja površina parcele	prema grafičkom prikazu "uvjeti gradnje"
najveća dozvoljena visina građevine	prema grafičkom prikazu "uvjeti gradnje"
najveći dozvoljeni koeficijent izgrađenosti parcele ( $K_{ig}$ )	0.6
najveći dozvoljeni koeficijent iskorištenosti parcele ( $K_{is}$ )	0.8
najmanja udaljenost osnovne građevine od regulacijskog pravca	10m
najmanja udaljenost građevine od granice čestice	$h/2$ (visina vijenca) ali ne manja od 3m (primjenjuje se veća vrijednost)
najmanji ozelenjeni dio parcele	10%

najmanje polovina zelene površine iz prethodne točke mora biti smještena u dijelu parcele koji graniči sa javnom prometnom površinom (kod parcela koje se nalaze na križanju ulica ta zelena površina se smješta uz ulicu šireg poprečnog profila)

Krovišta mogu biti ravna, kosa ili drugog oblikovanja uvjetovanog konstrukcijom. Prostor između građevinskog pravca i regulacijske crte mora se u pravilu urediti kao ukrasni vrt, koristeći prenstveno autohtonu biljnu osnovu.

Potreban broj parkirališnih ili garažnih mjesta mora biti osiguran na građevinskoj čestici, prema normativima uvrđenim u sljedećem članku.

### Članak 11.

Potreban broj parkirališnih ili garažnih mjesta mora biti osiguran na građevinskoj čestici, ovisno o namjeni prostora u građevini:

namjena	broj PM
proizvodnja	8 pm / 1000 m <sup>2</sup>
skladiša	3 pm / 1000 m <sup>2</sup>
trgovina	15 pm / 1000 m <sup>2</sup>
ugostiteljstvo	1 pm / 4 sjedeća mjesta u lokalu

Potreban broj parkirališnih mjesta za proizvodne i skladišne namjene može se odrediti i prema broju zaposlenih u jednoj smjeni na način da se osigura jedno parkirališno mjesto na svakih 5 zaposlenih u većoj radnoj smjeni.

Na svim parkiralištima 5% od ukupnog broja parkirališnih mjesta mora biti dimenzionirano i rezervirano za vozila osoba s teškoćama u kretanju.

### **3. Uvjeti smještaja građevina javnih djelatnosti**

#### Članak 12.

U obuhvatu plana mogu se graditi zgrade i uređivati površine namijenene rekreaciji, športu i drugim sadržajima javnog korištenja kao što su dječji vrtići, dječja igrališta i slično. Za ove građevine primjenjuju se lokacijski uvjeti utvrđeni u poglavlju 2. ovih odredbi uz iznimku zelenih površina koje moraju pokrivati najmanje 30% površine parcele.

### **4. Uvjeti i način gradnje građevina**

#### Članak 13.

Uvjeti i način gradnje građevina utvrđeni su u članku 10. ovih odredbi.

### **5. Uvjeti uređenja, odnosno gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne, telekomunikacijske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama**

#### Članak 14.

Koridori rezervirani za gradnju prometne, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže označeni su oznakom Is na planu namjene površina.

Na kartografskim prikazima infrastrukturne mreže unutar tih koridora prikazane su načelne trase vodova za svaki pojedini infrastrukturni sustav.

Unutar planom utvrđenih koridora infrastrukturne mreže mogu se graditi sve površine i građevine koje su nužne za gradnju i funkcioniranje prometne, telekomunikacijske i druge komunalne infrastrukture s pratećim građevinama (trafo-stanice, razvodni ormarići i sl.).

Detaljno određivanje trasa komunalne infrastrukture unutar planom određenih koridora utvrđuje se lokacijskim odobrenjem.

Lokacijskim odobrenjem može se odrediti gradnja prometne, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže i na površinama drugih namjena, ukoliko se time ne narušavaju uvjeti korištenja površina.

#### Članak 15.

Planom je predviđeno opremanje područja obuhvata prometnom, telekomunikacijskom, elektroenergetskom, plinovodnom, vodovodnom i kanalizacijskom infrastrukturnom mrežom.

Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina, objekata i uređaja prometne i komunalne infrastrukture potrebno se pridržavati važećih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih građevina, objekata i uređaja, te pribaviti suglasnost ostalih korisnika predmetnog infrastrukturnog koridora.

Priključivanje građevina na javnu prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu moguće je unutar dužine regulacijskog pravca svake parcele i obavlja se na način propisan od nadležnog distributera ili komunalne organizacije.

## 5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže

---

### Članak 16.

Koridori prometnog sustava omogućavaju odvijanje mješovitog cestovnog prometa, osiguravaju kolni i pješački pristup građevnim parcelama, te osiguravaju prostor za polaganje druge infrastrukture.

U obuhvatu plana predviđeni su slijedeći tipovi uličnih koridora:

- za županijsku cestu Ž3036 (oznaka A) koridor širine 15 m
- za ulice oznake B, C, D i E koridor širine 13m
- za ulicu i kanal odvodnje oborinskih voda oznake F koridor širine 12m
- za ulice oznake G koridor širine 10m

Elementi poprečnih profila ulica: širina kolnika, širina nogostupa, širina zelenog pojasa, položaj javne rasvjete, raspored pojasa infrastrukture; određeni su karakterističnim poprečnim profilima u mjerilu 1:200. Karakteristični poprečni profili su sastavni dio svih kartografskih prikaza infrastrukturnih mreža.

### Članak 17.

Trasa županijske ceste Ž3036 neće se mijenjati. Priklučci drugih ulica na županijsku cestu Ž3036 izrađeni su sukladno Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključka ili prilaza na javnu cestu (NN 117/07) te su prikazani u projektu prometnih priključaka koje je sastavni dio Plana.

Za izvođenje pojedinačnih priključaka parcela gospodarske namjene na županijsku cestu Ž3036 moraju se ishoditi posebni uvjeti Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije.

Trasa ulice B određena je slijedećim elementima:

- zapadni rub koridora ulice položen je zapadnom granicom k.č.br. 4886 k.o. Donja Bistra

Trasa ulice C određena je slijedećim elementima:

- os trase položena je istočnom granicom k.č.br. 369/1 k.o. Donja Bistra

Ulica D sastoji se od 2 segmenta, zapadnog i istočnog, koji završavaju okretištima.

- Zapadni dio ulice D je duljine cca 30m i spaja se na ulicu B u cca 0+169.5 m
- u istočnom dijelu ulice D južni rub koridora položen je južnom granicom k.č.br. 5763 k.o. Donja Bistra
- na k.č.br. 4930 k.o. Donja Bistra izvedeno je okretište

Trasa ulice E određena je slijedećim elementima:

- os trase položena je u osi k.č.br. 4937/2 k.o. Donja Bistra

Trasa ulice odnosno kanala odvodnje oborinskih voda sa oznakom F određena je slijedećim elementima (od zapada prema istoku):

- sjeveroistočni rub koridora položen je sjeveroistočnom granicom k.č.br. 367/3 k.o. Donja Bistra
- krak trase položen u smjeru zapad-istok zatvara kut od 148° sa krakom trase položenim sjeveroistočnom granicom k.č.br. 367/3 k.o. Donja Bistra
- sjeverni rub koridora položen je krajnjom jugoistočnom točkom k.č.br. 367/2 k.o. Donja Bistra
- na istočnom kraju ulice F izvodi se kružni tok unutarnjeg promjera 6m i vanjskog promjera 22m

Trasa ulice G određena je slijedećim elementima:

- sjeverozapadni rub koridora položen je sjeverozapadnom granicom k.č.br. 5731 k.o. Donja Bistra
- na južnom kraju ulice G izvodi se kružni tok unutarnjeg promjera 6m i vanjskog promjera 22m

#### 5.1.1. Javna parkirališta i garaže

---

##### Članak 18.

Unutar obuhvata plana ne predviđa se uređenje javnih parkirališta i garaža. Pri izradi projekata za građevine u obuhvatu plana promet u mirovanju obvezno treba riješiti na vlastitoj građevinskoj parceli, u skladu s normativima utvrđenim za pojedinu namjenu površina.

#### 5.1.2. Trgovi i druge veće pješačke površine

---

##### Članak 19.

Planom nije predviđena izgradnja trgova ili drugih većih pješačkih površina. Pješačke staze će se graditi uz ulice, a omogućuje se i njihova gradnja na javnim površinama koje su planom određene za zaštitno zelenilo (oznaka Z1 na planu namjene površina).

#### 5.2. Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže

---

##### Članak 20.

U obuhvatu plana predviđena je izgradnja distributivne telefonske kanalizacije (DTK) prema kartografskom prikazu 2.3.

DTK će se izvesti gradnjom tipskih zdenaca. Cijevi se polažu u koridoru javnih prometnih površina, u pravilu uz regulacijsku liniju, na dubini 80-100cm.

Izgradnja telekomunikacijskih priključaka za pojedinačne parcele izvodit će se u pravilu u javnoj površini. Priključak završiti samostojećim izvodima u zdencu uz zgradu. Tipologiju samostojećih izvoda birati obzirom na značaj lokacije.

Građevine telefonske infrastrukture (UPS, centrale i slično) mogu se rješavati kao samostalne građevine na vlastitim građevinskim parcelama ili unutar drugih građevina kao samostalne funkcionalne cjeline.

##### Članak 21.

TK instalacije projektirati i izvoditi prema važećim zakonskim propisima:

- Pravilnik o tehničkim uvjetima gradnje i uporabe telekomunikacijske infrastrukture (NN 88/01)
- Pravilnik o kontroli TK sredstava i objekata (Hrvatska pošta i telekomunikacije, 10/91)
- Uputa za planiranje pristupnih telekomunikacijskih mreža (HT 12/00)
- Zakon o telekomunikacijama (NN 122/03)

##### Članak 22.

Udaljenost između telekomunikacijskih kabela i kabela za prienos električne energije napona do 1000 V mora biti veća od 0,5 m. Ako u iznimnim slučajevima oba ova kabela moraju biti položena u isti rov, tada se moraju položiti na različitim

visinama, uz obveznu primjenu odgovarajuće mehaničke i termičke zaštite. Udaljenost ovako položenih kabela mora biti veća od 0,3 m.

#### Članak 23.

Na mjestima križanja trase kabela s podzemnim i nadzemnim objektima udaljenost između pojedinih objekata moraju biti sljedeće:

- udaljenost od elektroenergetskog kabela kad je telekomunikacijski kabel postavljen izravno u zemlju najmanje 0,5 m
- udaljenost od elektroenergetskog kabela kad je telekomunikacijski kabel postavljen u zaštitnu cijev najmanje 0,3 m
- udaljenost od vodovodnih, kanalizacijskih, toplovodnih i plinovodnih cijevi niskog tlaka najmanje 0,5 m
- udaljenost od plinovodnih cijevi visokog tlaka kad je telekomunikacijski kabel postavljen u čeličnu cijev najmanje 0,5 m
- udaljenost od gornjeg ruba kolnika najmanje 1,2 m

#### Članak 24.

Trasa položenih kabela – telekomunikacijska infrastruktura mora biti propisno označena, i to nadzemno stupićima ili podzemno pasivnim elektroničkim krugovima. Trase kroz nacionalne parkove moraju se obilježiti podzemno pasivnim elektroničkim krugovima. Pri polaganju telekomunikacijskih kabela u zemlju obvezno se postavlja zaštitna traka, izrađena od odgovarajućeg plastičnog materijala, i to 30 do 40 cm iznad kabela uzduž njegove osi. S obje strane te trake mora biti na kraćim razmacima otisnuto sljedeće upozorenje: »POZOR – TELEKOMUNIKACIJSKI KABEL«.

#### Članak 25.

Nova TK infrastrukturu za pružanje TK usluga putem elektromagnetskih valova, bez korištenja vodova, izvodit će se postavljanjem baznih stanica i njihovih antenskih sustava na stupovima i zgradama, vodeći računa o mogućnosti pokrivanja područja radijskim signalom koji će se emitirati radijskim sustavima smještenim na te antenske prihvate, uz načelo zajedničkog korištenja od strane svih operatora-koncesionara.

### 5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže

#### Članak 26.

Planom su određene trase komunalne infrastrukturne mreže i lokacije uređaja komunalne infrastrukture. Ove se trase mogu korigirati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Korekcije ne mogu biti takve da onemoguće izvedbu cjelovitog rješenja predviđenog ovim planom.

Gradnja komunalne infrastrukturne mreže u pravilu je predviđena u koridorima javnih prometnih površina, i to u pravilu u vidu podzemnih instalacija.

Komunalna se infrastruktura može izvoditi i izvan koridora javnih prometnih površina, pod uvjetom da se do tih instalacija osigura neometani pristup za slučaj popravaka ili zamjena. Lokacijskim odobrenjem može se odobriti gradnja infrastrukturnih vodova i na trasama koje nisu utvrđene ovim planom, ukoliko se time ne narušavaju planom utvrđeni uvjeti korištenja površina.

Iz infrastrukturnog se koridora izvode odvojci – priključci pojedinih građevina na pojedine komunalne instalacije, koji se realiziraju u skladu s uvjetima lokalnih distributera.

### *5.3.1. Elektroenergetska mreža*

---

#### Članak 27.

Planom je predviđena izgradnja novih trafostanica 20/0.4 kV, za koje su načelne lokacije utvrđene u kartografskom prikazu 2.2. Točan broj, lokacija i snaga trafostanica odredit će se prema stvarnim potrebama korisnika prostora idejnim rješenjem odnosno lokacijskom dozvolom.

Izgradnja kableske mreže vodova napona 20 kV planirana je u koridoru širine 1m lociranom u zaštitnom zelenom pojasu prometnice.

Trafostanice će se izvoditi na vlastitim građevinskim parcelama, ili kao izdvojeni prostori u novim zgradama, do kojih je moguć pristup sa javne prometne površine. Minimalna parcela za izgradnju samostojeće trafostanice mora imati dimenzije 5\*7m, te mora duljom stranom biti orijentirana na javnu prometnu površinu.

Unutar parcela na kojima se predviđa izgradnja objekta većih elektroenergetskih zahtjeva s potrebnom većom priključnom snagom moguće je formiranje zasebne parcele za TS 20/0,4 kV iz koje će se predmetni objekt napajati električnom energijom.

U projektiranju elektroenergetskih kablova treba se pridržavati „Tehničkih uvjeta za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1kV do 35 kV“ (Bilten HEP-a br. 130/03).

Elektroenergetski kablovi i srednjetačni plinovodi ne smiju se polagati jedan uz drugog zbog opasnosti od eksplozije.

Za priključak javne rasvjete i eventualnih semafora na EE mrežu potrebno je ishoditi posebnu prethodnu elektroenergetsku suglasnost Elektre Zagreb, pogona Zaprešić.

#### Članak 28.

Izgradnja kableske mreže vodova napona 0.4 kV i mreže javne rasvjete planirana je u koridoru širine 1m lociranom u zaštitnom zelenom pojasu prometnice.

U transformatorskim stanicama nalazit će se standardni niskonaponski razvod sa 4-6 kablovskih izlaza za javnu rasvjetu, s mogućnošću priključka rasvjete u 100% i 50% iznosu. Mrežu vanjske rasvjete izvesti kablovski. Sabirnu ulicu oznake A i njena raskrižja rasvijetliti pomoću armatura sa živinim ili natrijevim žaruljama montiranim na 8-12 metarskim čeličnim stupovima. Ostale ulice, pješačke staze i zelene površine rasvijetliti pomoću armatura sa živinim ili natrijevim žaruljama, montiranim na stupove 3-6 metara visine.

Minimalna rasvjetljenost mora zadovoljavati CIE preporuke.

### *5.3.2. Plinovodna mreža*

---

#### Članak 29.

Područjem obuhvatu plana prolazi magistralni visokotlačni plinovod Zabok – Zaprešić DN 500/50, maksimalnog radnog tlaka 50 bara. Za magistralni visokotlačni plinovod utvrđen je zaštitni koridor širine 30m lijevo i desno od osi

plinovoda u skladu sa člankom 9. Pravilnika o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te nafotovodima i plinovodima za međunarodni transport (Sl.list 26/85). Uz postojeći plinovod planiran je izgradnja magistralnog plinovoda Rogatec – Lučko koji će se graditi u zaštitnom koridoru postojećeg plinovoda.

#### Članak 30.

Za magistralni plinovod utvrđeni su slijedeći posebni uvjeti gradnje:

- U zaštitnom pojasu plinovoda, 30m lijevo i desno od osi plinovoda zabranjeno je graditi zgrade namijenjene stanovanju ili boravku ljudi, bez obzira na stupanj sigurnosti plinovoda i raspored pojasa cjevovoda.
- Na mjestu prijelaza ceste preko plinovoda cjevovod se mora zaštititi armirano betonskom pločom. Prije izvođenja a.b. ploče potrebno je provjeriti stanje plinovoda, dubinu ukopa cijevi, stanje izolacije, debljinu stijenke plinovoda, te otkloniti sve eventualne nedostatke.
- Pri paralelnom vođenju najmanja udaljenost regionalne i lokalne ceste od vanjskog ruba cestovnog pojasa do osi plinovoda ne može biti manja od 5m.
- Udaljenost parkirališta za osobna vozila od osi cjevovoda ne može biti manja od 5m.
- U pojasu širine 5m lijevo i desno od osi plinovoda zabranjeno je saditi biljke čije korijenje raste dublje od 1m.
- Kod paralelnog vođenja drugih komunalnih, telekomunikacijskih i energetskih instalacija i plinovoda njihova međusobna udaljenost ne može biti manja od 5m.
- Na mjestu križanja ceste ili instalacija sa plinovodom kut križanja mora biti između 60 ° i 90 °.
- Na mjestu križanja sa plinovodom sve instalacije se obavezno polažu ispod plinovoda, na međusobnom razmaku ne manjem od 0,5m te uz obavezno postavljanje trake upozorenja.
- Za svu izgradnju u zaštitnom pojasu magistralnog plinovoda potrebno je zatražiti posebne uvjete i suglasnot tvrtke PLINACRO.

#### Članak 31.

U obuhvatu plana izgrađen je distributivni plinovod u koridoru županijske ceste Ž3036. Kapacitet ovog plinovoda nije dovoljan za potrebe gospodarske zone. Planira se izgradnja plinovoda u koridoru ulice G koji će se spojiti na plinovod položen u Ž3007. Povezivanje građevina na javnu mrežu riješit će se izgradnjom plinovodne mreže.

#### Članak 32.

Plinovode postavljati u zemlju tako da prosječna dubina polaganja plinovoda mjereno od gornjeg ruba cijevi iznosi 0,8 – 1,5 m za srednjetlačne plinovode i 0,6 – 1,0 m za kućne priključke. Dubina polaganja ne smije prijeći 2 m. Plinovod polagati u rov na pripremljenu posteljicu od sitnog pijeska minimalne debljine 10 cm. Ispod cijevi ne smije biti kamenčića. Cijev zatrpati slojem sitnog pijeska s najmanjom debljinom nadsloja od 10 cm iznad vrha cijevi, a dalje zatrpavati u slojevima od po 30 cm uz propisno nabijanje. Na visini 30 – 50 cm iznad vrha

cijevi postaviti postaviti žutu PVC traku sa oznakom PLINOVOD, a uz nju i traku s metalnom žicom koja služi za otkrivanje trase plinovoda. U apsolutno najnižim točkama plinovoda treba ugraditi posude za skupljanje kondenzata izrađene od polietilenskih spojnih elemenata. Plinovode treba polagati u padu od 0,5% prema posudama za sakupljanje kondenzata.

#### Članak 33.

Planom su definirane trase distributivne plinovodne mreže.

Trase plinovodne mreže treba projektirati i izvoditi na položaju određenom u shemi profila javne prometne površine jednostrano uz kolnik u pojasu pješačke staze.

Sva križanja plinovoda sa drugim instalacijama moraju biti izvedena tako da u vertikalnom smjeru između vodova bude osiguran svjetli razmak od 50 cm.

Pri projektiranju i izgradnji STP (radni tlak do 6 bara) i VTP (radni tlak više od 6 bara) moraju se poštovati sljedeće minimalne sigurnosne udaljenosti (svijetli razmak) od postojećih i projektiranih instalacija i objekata:

- po vertikali kod križanja s ostalim instalacijama 0,5 m
- po horizontali pri paralelnom polaganju instalacija 1,0 m
- od stupova elektroenergetske i telekomunikacijske mreže 1,0 m
- od kanalskih okana kanalizacije, vodovoda i telekomunikacijske mreže
  - za STP 1,0 m
  - za VTP 2,0 m
- od zgrada i ostalih objekata
  - za STP 2,0 m
  - za VTP 10,0 m

Iznimno, kad nije moguće drugačije rješenje, minimalna udaljenost pri prolazu uz objekte može biti:

- za STP uz posebne mjere zaštite (plastična ili čelična zaštitna cijev) 1,0 m
- za VTP uz posebne mjere zaštite (plastična ili čelična zaštitna cijev) 7,0 m

#### Članak 34.

STP izvoditi od polietilenskih cijevi i fittinga, a kod postavljanja, kvalitete, kontrole ispitivanja i certificiranja koristiti sljedeća pravila i norme:

DVGW – G 472/1988;

DVGW – G 477/1983; izrada, osiguranje kvalitete i ispitivanje plinovoda i zahtjevi za spojne elemente

DVGW – 330/1988; spajanje (zavarivanje) PE – HD cijevi i cijevnih elemenata

DVGW – 331/1994; postupak ispitivanja i nadzor zavarivanja PE – HD cjevovoda

DIN 8 075; cijevi od polietilena PE – HD, materijal (opći uvjeti)

DIN 16 963; cijevi i spojni elementi od polietilena PE – HD za tlačne cjevovode

Minimalna sigurnosna udaljenost od građevina za STP je 1 m, a za kućne priključke pri paralelnom vođenju uz građevine je 1 m.

Svaka građevina mora imati zasebni kućni priključak koji završava plinskim regulacijskim uređajem uključivo glavni zapor smješteni u ormariću na pročelju građevine.

### 5.3.3. Vodovodna mreža

---

#### Članak 35.

Povezivanje planiranih građevina na javnu vodovodnu mrežu riješit će se izgradnjom vodovodne mreže u svim planiranim ulicama. Vodoopskrba zone obuhvata riješit će se spajanjem na javni vodoopskrbni cjevovod vanjskog promjera 160mm u koridoru županijske ceste Ž3036.

Dimenzioniranje svih vodoopskrbnih cjevovoda treba izvršiti na temelju hidrauličkog proračuna uz uvjet da se osiguraju količine sanitarne vode potrebne za opskrbu prostora gospodarske namjene.

Vodovodna mreža osim sanitarne vode propisane kvalitete treba osigurati i protupožarnu vodu i u tu svrhu treba izgraditi odgovarajuću mrežu vanjskih nadzemnih hidranata.

Na svim ograncima vodoopskrbnog cjevovoda treba projektirati i izvesti zasunske komore u koje će se smjestiti potrebni zasuni. Trase vodovodnih cjevovoda treba projektirati i izvoditi na položaju određenom u shemi profila javne prometne površine: jednostrano uz cestu, između vodova elektroenergetske i telekomunikacijske mreže. Dubina ukapanja cjevovoda treba biti u pojasu između 100 i 180 cm od uređenog terena.

#### Članak 36.

Cjevovode unutar obuhvata plana treba zatvoriti u prstenove i cjelokupnu vodovodnu mrežu spojiti na postojeće i planirane opskrbne cjevovode koji se nalaze izvan obuhvata plana.

Vodovodnu mrežu, cjevovode, unutar obuhvata plana projektirati i izvoditi prema sljedećim uvjetima:

- cjevovode dimenzionirati prema hidrauličkom proračunu sagledavajući cjelokupni vodoopskrbni sustav
- cjevovode opremiti potrebnim objektima i uređajima (zasuni, muljni ispusti, zračni ventili NH i dr.)
- izvedbu priključaka i vodomjera projektirati i izvoditi prema Uputstvu komunalnog poduzeća koje upravlja vodovodom
- položaj cjevovoda vodovoda u odnosu na druge podzemne komunalne i druge instalacije odabrati tj. projektirati da isti nisu smješteni uz elektroenergetske kablove i cjevovode fekalne kanalizacije, po mogućnosti u zelenoj površini van kolovoznih površina
- spajanje parcela na javnu vodovodnu mrežu vrši se preko vodomjernog okna u kojem je montiran vodomjer
- vodomjerno okno mora biti smješteno na lako dostupnom mjestu, svijetlog otvora najmanje 80×120 cm

### 5.3.4. Odvodnja otpadnih voda

---

#### Članak 37.

U području obuhvata planirana je razdjelna mreža odvodje oborinskih i otpadnih voda.

Kanali odvodnje otpadnih voda gradit će se u pravilu u zaštitnom zelenom pojasu prometnice neposredno uz kolnik, ili u trupu ceste.

Kanali odvodnje oborinskih voda gradit će se u pravilu u zaštitnom zelenom pojasu prometnice uz kolnik. Kanali odvodnje oborinskih voda mogu se graditi kao zatvoreni i kao otvoreni kanali, sukladno tehničkom rješenju sustava odvodnje oborinskih voda šireg područja u kojem će se odrediti i točna pozicija kanala unutar koridora rezerviranog za izgradnju prometnica i infrastrukture. Oborinske vode upuštati će se u potok Bistra.

#### Članak 38.

Trase odvodnje otpadnih voda treba projektirati i izvoditi na položaju određenom u shemi profila javne prometne površine: u zaštitnom zelenom pojasu prometnice neposredno uz kolnik ili u trupu ceste.

Dubine ukapanja cjevovoda treba odrediti u skaldu sa cjelovitim projektom odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda šireg područja.

#### Članak 39.

Mrežu odvodnje sanitarno tehnoloških otpadnih voda izvoditi prema sljedećim uvjetima:

- cjevovode (kanale) projektirati i dimenzionirati prema hidrauličkom proračunu
- cjevovode izvoditi od betona, polietilenskog, poliesterskog ili polivinilnog materijala PE, PEHD, PVC
- reviziona okna projektirati i izvoditi od betona, PVC ili PE materijala
- sve cjevovode, reviziona okna i spojeve projektirati i izvoditi kao potpuno vodonepropusne
- gore navedeno se odnosi i na projektiranje i izvođenje priključaka
- padovi ne mogu biti manji od 2‰
- projektirati i izvesti kanalizaciju sa gravitacijskim tečenjem
- položaj cjevovoda (kanala) odabrati tako da isti nisu smješteni uz instalacije plina (min. razmak 2,0 m) i vode min. 2,0 m.
- dubine ukapanja min 1,0 m.
- unutarnju kanalizaciju građevina projektirati i izvoditi od PVC materijala
- sanitarne otpadne vode odvede se iz interne u javnu kanalizaciju bez prethodnog pročišćavanja
- tehnološke otpadne moraju se pročititi do razine II kategorije te će se upuštati u kanale oborinske odvodnje te u recipijent, potok Bistra

#### Članak 40.

Pri projektiranju i izgradnji kanalizacijskih kolektora moraju se poštovati minimalne sigurnosne sljedeće udaljenosti od postojećih i projektiranih instalacija:

- Širina zaštitnog koridora kanalizacijskog kolektora presjeka do 1,5m iznosi 3,0m
- Širina zaštitnog koridora kanalizacijskog kolektora presjeka većeg od 1,5m iznosi 5,0m
- Za velike presjeke dovodnih kanala prije uvođenja u pročištače i slično moguće su i veće širine zaštitnih koridora ako se za to ukaže opravdana potreba temeljem hidrauličkog proračuna

#### Članak 41.

Odvodnja oborinskih voda riješit će se izgradnjom zasebne oborinske kanalizacije. Oborinska odvodnja odvodit će se u potok Bistra.

Ostali posebni uvjeti su:

- oborinsku kanalizaciju izvesti od cijevi iz materijala kao što je PVC, PE ili PEHD
- oborinsku kanalizaciju izvesti u cijelosti vodonepropusno (odnosi se na cijevi, spojeve i revizionna okna)
- dimenzije tj. profile odabrati (usvojiti) prema hidrauličkom proračunu
- uvjetno čiste oborinske vode (vode s krovnih površina i sl.) u pravilu treba direktno ispuštati po površini terena u okviru građevinske parcele bez pročišćavanja, pri čemu se mora osigurati da se takvim ispuštanjem ne ugrožavaju interesi drugih pravnih i/ili fizičkih osoba
- u slučaju da nema uvjeta za ispuštanje uvjetno čistih oborinskih voda po površini terena iste se mogu odvoditi u sustav javne odvodnje oborinskih voda bez pročišćavanja
- oborinske vode s asfaltiranih i betoniranih površina koje nisu potencijalno onečišćene mogu se ispuštati u javni sustav odvodnje oborinskih voda putem slivnika s pjeskolovom
- potencijalno onečišćene oborinske vode sa prometnih i drugih površina na kojima postoji mogućnost njihovog zagađenja moraju se prije upuštanja u javni sustav oborinske odvodnje pročititi na odgovarajućim uređajima za pročišćavanje kojima će se iz oborinske vode izdvojiti ulja, masti i druge tvari koje se ne smiju ispuštati u otvorene vodotoke.

### **6. Uvjeti uređenja javnih zelenih površina**

#### Članak 42.

Javne zelene površine predstavljaju nužnu eko-biološku, funkcionalnu i ukrasnu kategoriju uređenja prostora. Pojasevi zelenih površina u koridoru prometnica određeni su obostrano uz kolnike.

Pri uređivanju zelenih površina u blizini križanja treba paziti da se ne ugrozi preglednost, a time i sigurnost prometa.

### **7. Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti**

#### Članak 43.

Na području obuhvata plana nema prirodnih i kulturno – povijesnih cjelina i građevina, niti građevina i prostora posebnih ambijentalnih vrijednosti.

### **8. Postupanje s otpadom**

#### Članak 44.

Na području obuhvata plana s otpadom se postupa u skladu sa cjelovitim sustavom gospodarenja otpadom općine Bistra. Na svakoj građevnoj čestici potrebno je predvidjeti mjesto za privremeno odlaganje komunalnog otpada te ga primjereno zaštititi, oblikovati i uklopiti u okoliš.

Planom se odvojeno prikupljanje ("primarna reciklaža") korisnog dijela komunalnog otpada predviđa putem:

- tipiziranih posuda, spremnika postavljenih na javnim površinama za prikupljanje pojedinih potencijalno iskoristivih vrsta otpada (papir, staklo, PET, metalni ambalažni otpad i sl.),

Spremnike treba postavljati na odgovarajuće prostore na parceli te ih smjestiti na način kojim se ne ometa kolni i pješački promet te koji će na mjestima, gdje to prostorne mogućnosti omogućavaju, biti ograđen zelenilom i ogradom.

## **9. Mjere sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš**

### Članak 45.

Na području obuhvata UPU-a ne smiju se graditi građevine koje bi svojim postojanjem ili uporabom, neposredno ili potencijalno, ugrožavale život i rad ljudi, odnosno ugrožavale vrijednosti čovjekovog okoliša iznad dozvoljenih granica utvrđenih posebnim propisima zaštite okoliša.

Mjere sanacije, očuvanja i unapređenja okoliša i njegovih ugroženih dijelova (zaštita zraka, voda i tla, zaštita od buke i vibracija) potrebno je provoditi u skladu s važećim zakonima, odlukama i propisima.

#### *9.1. Zaštita zraka*

---

### Članak 46.

Na području obuhvata plana nema značajnih izvora onečišćenja zraka.

Za planirana postrojenja i uređaje na području plana koji su potencijalni izvori zagađenja zraka potrebno je:

- mjerenjem pratiti postojeće emisije i procijeniti moguće štetne utjecaje na okolinu,
- u slučaju utvrđene nedozvoljene emisije poduzeti mjere za njeno smanjenje.

Očuvanje i unaprjeđenje kvalitete zraka postići će se sljedećim mjerama:

- plinifikacijom, te štednjom i racionalizacijom energije, energetski učinkovitom gradnjom i uporabom obnovljivih izvora energije,
- prostornim razmještajem, kvalitetnim tehnologijama i kontinuiranom kontrolom gospodarskih djelatnosti.

U gospodarskoj zoni Bistra zabranjuje se korištenje ugljena za dobivanje energije. Kao energenti za grijanje prostora, te u tehnološkim procesima mogu se koristiti: plin, električna energija, drvo, nafta, mazut i lož ulje.

### Članak 47.

Za postojeća postrojenja i uređaje na području UPU-a koji su potencijalni izvori zagađenja zraka, potrebno je:

- mjerenjem pratiti postojeće emisije i procijeniti moguće štetne utjecaje na okolinu,
- u slučaju utvrđene nedozvoljene emisije poduzeti mjere za njeno smanjenje,
- urediti zeleni pojas prema stambenim dijelovima naselja

Rekonstrukcija i dogradnja postrojenja i uređaja iz prethodnog stavka ovog članka dozvoljava se samo ako se time smanjuje postojeće opterećenje okoliša.

### 9.2. Zaštita od buke i vibracija

#### Članak 48.

S ciljem da se na području UPU-a sustavno onemogući ugrožavanje bukom provode se slijedeće mjere :

- potencijalni izvori buke ne smiju se smještavati na prostore gdje mogu neposredno ugrožavati stanovanje
- predvidjeti učinkovite mjere sprečavanja nastanka ili otklanjanja negativnog djelovanja buke na okolni prostor

#### Članak 49.

Na području plana su, u skladu s Zakonom o zaštiti od buke (NN 20/03) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), unutar zone gospodarske namjene (zona buke 5.) najviše razine buke mogu biti:

- na granici građevne čestice unutar zone – buka ne smije prelaziti 80 dB(A)
- na granici proizvodne zone – buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči
- najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine buke u zatvorenim boravišnim prostorijama mogu biti 40 dB(A) danju i 30 dB(A) noću

Za postojeća područja u kojim je razina buke viša od dopuštene, novoprojektirani ili rekonstruirani izvori buke moraju zadovoljavati uvjete propisane stavkom 1. ovog članka.

Prilikom gradnje novih i rekonstrukcije postojećih građevina, objekata i uređaja razina buke koja potječe od novih izvora ne smije prijeći prethodno zatečeno stanje.

### 9.3. Zaštita voda

#### Članak 50.

U području obuhvata Plana zabranjuju se sljedeće aktivnosti:

- ispuštanje nepročišćenih otpadnih voda,
- deponiranje otpada,
- građenje kemijskih industrijskih postrojenja,
- građenje prometnica bez sustava kontrolirane odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda,
- Izgradnja spremnika i pretakališta za naftu i naftne derivate, radioaktivne, kemijske i ostale za vodu štetne i opasne tvari,
- Izgradnja cjevovoda za tekućine koje su štetne i opasne za vodu,
- Formiranje deponija otpada i planirki,
- Upotreba tvari štetnih za vodu kod izgradnje objekata,
- Uskladištenje radioaktivnih, kemijskih ili za vodu drugih štetnih i opasnih tvari,
- Uskladištenje i primjena na otvorenom kemijskih sredstava za zaštitu i rast biljaka, uništenje korova te sredstava za uništenje kukaca, glodavaca i ostalih

životinja

- Odlaganje, zadržavanje ili odstranjivanje uvođenjem u podzemlje ostalih radioaktivnih, kemijskih ili drugih za vodu i tlo opasnih tvari,
- Upuštanje otpadnih voda u tlo uključivši i oborinske vode s cesta i ostalih prometnih površina, upuštanje u tlo rashladnih i termalnih otpadnih voda,
- Pražnjenje vozila za odvoz fekalija.

Na području obuhvata plana dozvoljava se izgradnja objekata koji u svojoj djelatnosti ne ispuštaju zagađene ili agresivne vode, ne koriste otrove i tvari štetne za okoliš i zdravlje ljudi, ne koriste naftu ili naftne derivate kao energent u proizvodnom procesu ili za zagrijavanje prostorija, te uz uvjet da se u tim objektima ne izvode ložišta na tekuća goriva.

U svrhu sprječavanja akcidenata uslijed ispuštanja ulja i goriva, obavezna je ugradnja separatora za odvodnju površina na kojima se pojavljuju vozila i strojevi.

Inundacijski pojas potreban za održavanje vodotoka utvrđuje se u širini 6 m od ruba korita.

Unutar inundacijskog pojasa zabranjuje se izgradnja građevina visokogradnje, sadnja stabala ili bilo kakvi drugi radovi koji bi mogli onemogućiti pristup do vodotoka. Za gradnju unutar inundacijskog pojasa potrebno je zatražiti posebne uvjete javnog poduzeća koje održava vodotok.

#### *9.4. Zaštita tla*

---

##### Članak 51.

U cilju zaštite tla na području obuhvata plana potrebno je održavati kvalitetu uređenja svih javnih prometnih površina. Oborinske vode sa javnih prometnih površina obvezno se moraju odvoditi u javnu kanalizaciju.

Planirana plinifikacija je bitan doprinos zaštiti tla.

#### *9.5. Zaštita od ratnih opasnosti*

---

##### Članak 52.

Na području obuhvata plana nije utvrđena obveza izgradnje sklonišnog prostora radi zaštite korisnika prostora i materijalnih dobara od eventualnih ratnih opasnosti.

#### *9.7. Zaštita od požara i eksplozije*

---

##### Članak 53.

U svrhu sprječavanja širenja požara na susjedne građevine, građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4,0 m ili manje ako se dokaže, uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevine, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevine i druge faktore da se požar neće prenijeti na susjedne građevine ili mora biti odvojena od susjednih građevina požarnim zidom vatrootpornosti najmanje 90 minuta, koji u slučaju da građevina ima krovnu konstrukciju (ne odnosi se na ravni krov vatrootpornosti najmanje 90 minuta) nadvisuje krov građevine najmanje 0,5 m ili završava dvostranom konzolom iste vatrootpornosti dužine najmanje 1,0 m

ispod pokrova krovišta, koji mora biti od negorivog materijala najmanje u dužini konzole.

Svaka građevina mora na plinskom kućnom priključku imati glavni zapor putem kojeg se zatvara dotok plina za dotičnu građevinu, a na plinovodima će biti ugrađeni sekcijski zapori kojima se obustavlja dotok plina za jednu ili nekoliko ulica u slučaju razornih nepogoda.

#### Članak 54.

U slučaju da zahvat u zahvat u prostoru predviđa korištenje zapaljivih tekućina i plinova gdje postoje prostori ugroženi eksplozivnom atmosferom zbog čega se pojedini uređaji, oprema i instalacije projektiraju u protueksplozijskoj zaštićenoj izvedbi, prije ishoda suglasnosti na mjere zaštite od požara primijenjene u Glavnom projektu potrebno je, sukladno članku 8. Pravilnika o tehničkom nadzoru električnih postrojenja, instalacija i uređaja namijenjenih za rad u prostorima ugroženim eksplozivnom atmosferom (Narodne novine broj 2/02 i 141/03), od ovlaštene javne ustanove pribaviti dokumente s pozitivnim mišljenjem o obavljenom tehničkom nadzoru dokumentacije.

#### Članak 55.

Radi omogućavanja spašavanja osoba iz građevine, kao i gašenja požara na građevini i otvorenom prostoru, za svaku se građevinu mora osigurati vatrogasni pristup i površina za operativni rad vatrogasnih vozila sukladno Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03).

Glavnim projektom građevine moraju se, za pristup do svih dijelova građevine, osigurati prilazi za vatrogasna vozila, minimalne širine 3 m. U glavnom projektu građevine mora biti prikazan pristup vatrogasnih vozila do svih dijelova građevine, prolazi minimalne širine 3 m, površine za operativni rad vatrogasnih vozila minimalne širine 5.5 m i minimalne dužine 11 m.

Detaljno pozicioniranje manipulativnih površina za vatrogasna vozila mora se riješiti u glavnom projektu na način kojim će se omogućiti pristup vatrogasnog vozila do svih dijelova građevine.

Izlazne putove iz objekata potrebno je projektirati sukladno priznatim smjernicama (NFPA 101 i slično) koje se koriste kao priznato pravilo tehničke prakse temeljem članka 2. stavak 1. Zakona o zaštiti od požara.

Ugostiteljske prostore projektirati i izvoditi prema odredbama Pravilnika o zaštiti od požara ugostiteljskih objekata (Narodne novine 100/99)

#### Članak 56.

Prilikom gradnje i rekonstrukcije vodoopskrbne mreže mora se predvidjeti vanjska hidrantska mreža u skladu s odredbama Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06).

Stabilne sustave za gašenje požara vodom (sprinkler) projektirati i izvoditi prema njemačkim smjernicama Vds (izdanje 1987.) ili drugim priznatim propisima koji se u ovom slučaju temeljem članka 2. stavka 1. Zakona o zaštiti od požara rabe kao pravila tehničke prakse.

## 10. Mjere provedbe plana

### Članak 57.

Provedba plana vršit će se dinamikom koju omogućuju sredstva općinskog proračuna.

Utvrđuje se slijedeći redoslijed prioriteta u provedbi plana:

- rekonstrukcija županijske ceste Ž3036 sa izvođenjem planiranih križanja sa ulicama A i C i svom planiranom infrastrukturom, u dužini od 980m
- izgradnja ulice B sa svom planiranom infrastrukturom, u dužini od 170m
- izgradnja ulice C, sjeverozapadnog segmenta ulice F i ulice G sa svom planiranom infrastrukturom, u ukupnoj dužini od 575m
- izgradnja ulice D sa svom planiranom infrastrukturom, u dužini od 840m
- izgradnja istočnog segmenta ulice F sa svom planiranom infrastrukturom, u dužini od 520m

#### 10.1. Obveza izrade detaljnih planova uređenja

---

### Članak 58.

Planom se ne predviđa izrada detaljnih planova uređenja.

#### 10.2. Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni

---

### Članak 59.

Unutar obuhvata plana nema građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni.

## **III. ZAVRŠNE ODREDBE**

### Članak 60.

Plan je izrađen u šest izvornika koji se čuvaju u dokumentaciji prostora.

### Članak 61.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenom Glasniku Općine Bistra".

Predsjednik Općinskog vijeća

Stjepan Drviš v.r.